Ficha técnica do produto

Casaco polar ESD com fecho comprido, senhora, azul-marinho/verde

PT | 2026-11-12



Referências: 9 · ver tabela de variantes

Casaco polar ESD de corte feminino em azul-marinho e verde, com fecho comprido. O tecido contém 4 % de fibra de carbono, a resistência superficial é de 10^5 a 10^6 Ohm, tamanhos XS a 5XL.

Descrição

O casaco azul-marinho e verde destina-se a mulheres que queiram um casaco de corte feminino em zonas ESD frias.

O fecho comprido facilita vestir e despir e pode ser aberto mais ou menos consoante a temperatura. A combinação de cores azul-marinho e verde dá um toque fresco ao vestuário de trabalho.

Graças à percentagem de 4 % de carbono, o casaco atinge uma resistência superficial de 10^5 a 10^6 Ohm. É lavável até 40 °C e está disponível nos tamanhos XS a 5XL.

Áreas de aplicação típicas

• Montagem eletrónica em pavilhões frios

• Armazém e expedição

• Laboratório

• Postos de ensaio e de medição

A que se deve prestar atenção na seleção

• Corte: Versão de senhora; as variantes unissexo existem noutras cores.

• Cor: Azul-marinho/verde, por exemplo para identificar uma equipa.

• Tamanho: XS a 5XL.

• Manutenção: Lavável até 40 °C.

Especificações técnicas

Variantes	9 (referências na tabela)
Material	96% polietileno, 4% fibra de carbono
Resistência superficial (Rpp)	10^5 Ohm -10^6 Ohm
Mais informações	Lavável até 40°C
Referência	mediante pedido, orçamento com preço e unidade de embalagem

Indicações de utilização

Feche o fecho de correr ao trabalhar com componentes sensíveis, para que a roupa por baixo fique coberta. Ligue-se à terra através de pulseira ou calçado ESD. Lave o casaco a 40 °C ou menos.

Perguntas frequentes

Em complemento: Sweatshirts e casacos ESD · Todos os artigos ESD · Fundamentos de ESD

Ver ficha técnica (página Web, alemão)

Variantes

Tamanho	Referência
XS	DSWL71935
S	DSWL71936
M	DSWL71937
L	DSWL71938
XL	DSWL71939
XXL	DSWL71940
3XL	DSWL71941
4XL	DSWL71942
5XL	DSWL71943

Elaborada com base na informação do produto. Esta ficha não substitui um certificado de ensaio. Prevalecem os documentos originais.